

Protokoll til årsmøte 2020 for Langøen Båtforening

Organisasjonsnummer: 988115371

Møtet er blitt gjennomført heldigitalt fra 29. august kl. 09:00 til 6. september kl. 10:00.

Antall deltagere: 135.

Følgende saker ble behandlet på årsmøtet:

1. Årsberetning 2019

Langøen båtforening, stiftet 07.03 1970 har som formål å arbeide for en god båthavn for medlemmene og være et maritimt samlingsmiljø. Virksomheten foregår som ideell organisasjon fra festet eiendom Gnr 425 Bnr 19, Måkeveien 20, 1679 Kråkerøy i Fredrikstad kommune.

Foreningen er registrert i Brønnøysund med organisasjonsnummer 988 115 371.

Det er nå 50 år siden Langøen båtforening ble stiftet. Noen av de driftige karene fra den gang er fremdeles med og har bidratt godt til foreningens drift i alle disse årene. Andre har kommet til senere og vi har mange å takke for at havna vår er så fin som den er. Akkurat nå er den preget av anleggsvirksomhet, men vil snart fremstå som en moderne havn og en trygg base for båtene våre.

Vi er en medlemsdrevet båtforening. Det betyr at alle medlemmer har et ansvar for å ta vare på havna og bidra til at båtene ligger trygt og at våre verdier ivaretas. I en kommersiell havn kan man forvente at «man får det man betaler for». Havna vår drives på frivillighet og dugnadsinnsats. Det har gått bra i 50 år og dersom dugnadsånden holder seg vil noen av oss kanskje få være med å feire 100 år også. Men nå til året som vi akkurat har lagt bak oss:

Tillitsvalgte

For perioden fra 18 mars 2019 til 26 mars 2020 har foreningens tillitsvalgte vært:

Styret

Leder Arild Terland

Nestleder Atle Martinsen

Kasserer Espen Alsing

Sekretær Gry Nordmark

Styremedlem Jonny Andersen, Erik Ingebrigtsen og Per Arne Iversen

Varamedlem Helle Kristin Gjølme og Per Ole Helgesen

Hus styret Veronica Ryan

Valgkomite Tom Gudim og Lars Schau Jacobsen

Revisorer John Fredrik Olsen og Tor Bringa

Foreningen har ingen ansatte. Arbeidet utføres på dugnad og avlønnes i samsvar med vedtatte regler og takster opplyst i foreningens prisliste.

Styrets arbeid i perioden

I perioden har det vært avholdt årsmøte og medlemsmøte samme dag og 12 styremøter. Styret har i tillegg hatt flere arbeidsmøter og har hyppig kontakt for å løse saker raskest mulig.

Utvikling av havna

Det har blitt utført vedlikeholdsarbeider på vaktbua. Klubbhuset har fått nye beslag på taket, kjøkkenet er ferdigstilt. 23 mai ble det avholdt dugnad hvor smått og stort ble ordnet. Det ble blant annet fjernet noen gamle båtvrak som har opptatt plass på land i lang tid.

Bobleanlegget har blitt utvidet og slangene senket.

Snekkekrana har blitt reparert. Den trengte omfattende utbedringer og ble dessverre stengt, helt på tampen av utsettsesongen.

Veien har blitt asfaltert.

Traktoren har også blitt påkostet. Den har fått ny clutch og nytt lys. Traktorgarasjen har blitt malt.

Vi har fått ny oppdatert hjemmeside på internett.

Vi har fått VIPPS og enkelte tjenester (opptak og utsett) ønskes nå betalt på den måten.

10 februar startet riving av D-brygga og deler av F-brygga. Nye flytebrygger vil være på plass før sommeren. Resterende del av F-brygga, hvor det ikke er mulig å anlegge flytebrygge foreslås oppgradert.

Vi har hatt problemer med strøm i deler av havna. Det har blitt utført en rekke undersøkelser og innført begrensninger på bruk av vinterstrøm.

Medlemsutvikling

Vi har nå 508 medlemmer. Vi har fått 24 nye medlemmer i perioden. 12 har meldt seg ut pga flytting, at de ikke lenger har båt eller at de har fått båtplass i en annen havn. 8 medlemmer som ikke har betalt kontingent, tross purringer, er ekskludert i henhold til vedtektene.

Annet

Det er stor etterspørsel etter båtplasser. I fjor ble det tildelt 9 faste båtplasser. Vi løste 8 byttesaker med fast plass. 15 medlemmer fikk leie plass og to bytter løste vi også for en sesong. I 2020 har det kommet 63 søknader, hvorav 14 er ønske om bytte.

Dersom du ikke skal benytte plassen din, ber vi om at du varsler styret omgående, slik at vi kan leie ut plassen til medlemmer som står i kø.

I vinter har vi leid ut 6 plasser på vannet.

22 båter ble tatt opp med mobilkran.

I fjor hadde vi et dieselutslipp i havna. Styret minner om at ved vask av motorrom, drenering av oljer eller drivstoff, må dette pumpes direkte på kanner og leveres på godkjent mottak (Frevar). Spillolje kan tømmes i tank i skuret ved traktorgarasjen. Se for øvrig vårt HMS-reglement på www.langoenbaat.no.

24 mars i fjor ble det arrangert båtførerkurs i havna. 14 mars i år ble det arrangert krankurs.

Alle medlemmer oppfordres til å godskrive Langøen båtforening med Grasrotandelen.

Vi minner om at vinteropplagsperioden er fra 15 august til 15 juni. Det skal ikke stå båter i opplag på land etter 15 juni. Er det helt spesielle grunner til at du blir forsinket, må du søke skriftlig til styret om utsettelse.

Dersom du har flyttet eller skiftet epostadresse, ber vi om at dette meldes til styret snarest. Det letter arbeidet med å spre informasjon og sende ut fakturaer.

Styret vil takke alle som har bidratt med arbeidsinnsats, innspill og engasjement i året som har gått. Uten stor innsats fra mange av dere hadde det ikke vært mulig å drive havna med det nivået og de prisene vi har.

Styret ønsker alle medlemmer godt, varmt vær og en trivelig båtsesong i 2020

Kråkerøy, mars 2020

Styret i Langøen båtforening

[SIGN]

Styrets innstilling

Styret anbefaler forelagt årsberetning som godkjent

Vedtak

Forelagt årsberetning godkjent

Antall stemmer for: 115

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 5

Flertallskrav: Normalt (50%)

2. Huset

Det har ikke skjedd så mye forandringer for huset i 2019, men noe småting har blitt gjort:

Kjøkkenet har blitt helt ferdig.

Det elektriske har blitt gjort ferdig.

Dusjen har blitt ryddet og vasket så den er det bare å bruke.

Det har i året som har gått vært fin aktivitet i huset, med både utleie og "kaffe"-møter.

På dugnadsdagen og båtopptak dagen var det vaffel/kaffe servering m.m.

Det at huset stadig er i bruk (og det er helt topp), gjør at det blir byttet/repært småting med jevne mellomrom.

Det blir også vasket litt oftere over toaletter etc., siden det er mye i bruk.

Huset kommer også til å være oppe på båtuttak-dagen med salg/servering av vaffer m.m.

Kråkerøy, mars 2020

Husstyret, Langøen båtforening

Veronika Ryan

Styrets innstilling

Forelagt rapport fra husstyret godkjennes

Vedtak

Forelagt rapport godkjennes

Antall stemmer for: 113

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 5

Flertallskrav: Normalt (50%)

3. Revidert regnskap 2019

Se vedlegg for detaljert oppsatt regnskap og revisjonsberetning.

Kommentarer til årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av foreningens eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Informasjon om foreningens forventede økonomiske utvikling er omtalt i årsberetningens punkt om budsjett for 2020.

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er satt opp under denne forutsetning.

Inntekter

Driftsinntekter i 2019 var til sammen kr 1.281.200

Inntekter består i hovedsak av bryggeleie og medlemskontingent.

Kostnader

Driftskostnadene i 2019 var til sammen kr 733.343 og finanskostnadene kr 189.981.

På kostnadssiden utgjør kommunale avgifter og strøm kr 213.641, rep. og vedlikehold kr 187.292, dugnadsarbeider kr 103.038 og forsikringspremie kr 81.344 de største postene.

Resultat

Årets resultat fremkommer i resultatregnskapet som et overskudd på kr 357.875, som foreslås overført til egenkapital.

For øvrig vises det til de enkelte tallene i resultatregnskapet, balansen og notene.

Styret er ikke kjent med hendelser etter 31.12.2019 som påvirker grunnlaget for videre drift i vesentlig grad.

Kommunale avgifter og festeavgift

Det forutsettes en moderat økning i kommunale avgifter i 2020

Tomten som utgjør 56.119 m² er festet i avtale med Fredrikstad kommune til 2066. Festeavgiften er i driftsårene 2016 – 2025 kr 1,- pr m², men økes til kr 1,20 pr m² fra 2026.

Energikostnader

I tråd med estimater fra aktuell leverandør har styret budsjettert med noe høyere energikostnader enn for 2019.

Forsikring

Forsikringspremien for 2020 antas økt med ca 4% uten at dette kan sies med sikkerhet.

Lån

Langøen båtforening har lån i Handelsbanken. Opprinnelig lån for nye brygger løp ut etter 3 år den 30.6.2019. Det ble tegnet et nytt lån i Handelsbanken pålydende restgjeld på opprinnelig lån. Løpetid er nye 3 år, og det nedbetales avdrag kvartalsvis med tilsammen 250.000 pr år. Renten er flytende NIBOR (Norwegian Interbank Offered Rate, et gjennomsnitt av renten bankene imellom på utlån) og er bundet for 3 måneder av gangen.

Medlemskontingent

Kontingenten har ikke vært endret i 2019 og er kr 300 pr år.

For øvrig vises til de enkelte tallene i regnskapet.

Styrets innstilling

Fremlagt regnskap godkjennes og overskudd overføres til egenkapital

Vedtak

Fremlagt regnskap godkjennes og overskudd overføres til egenkapital

Antall stemmer for: 108

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 9

Flertallskrav: Normalt (50%)

4.5 a.) Fastsettelse av styrehonorar 2019

Forslag:

Styrehonorar for driftsåret 2019 fastsettes til kr 70.000

Begrunnelse:

I henhold til budsjett lagt fram på årsmøtet i mars 2019 foreslår styret at styregodtgjørelse fastsettes slik den er budsjettet, kr 70.000. Styret fordeler selv honoraret på en hensiktsmessig måte.

Vedtak

Styrehonorar for driftsåret 2019 fastsettes til kr 70.000

Antall stemmer for: 106

Antall stemmer mot: 4

Antall blanke stemmer: 12

Flertallskrav: Normalt (50%)

5.5 b.) Flaggstang

Forslagstiller: Medlem 70, Tor Erik Andreassen

Forslag:

1. Gjøre noe med flaggstanga på moloen så det norske flagget eller vimpel) kan komme til toppen av masta.
2. at det kjøpes inn ny OBU-vimpel
3. det skaffes tilveie en havnevimpel med navn og logo til havna

Begrunnelse:

Som det er nå ser det nesten ut som kontinuerlig flagging på halv stang i havna. Med disse endringene vil masta bli komplett.

Styrets innstilling

Styret anbefaler innsendt forslag.

Vedtak

Flaggføring i havna oppgraderes

Antall stemmer for: 122

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 3

Flertallskrav: Normalt (50%)

6.5 c.) Innkjøp av fremmede tjenester - 1

Forslagstiller: Medlem 155 Arne Inglingstad

Forslag:

1. Foreslår at det hentes inn pris på klipping av plen og vedlikehold av grøntanleggene mai til september, og at dette settes bort til profesjonelt firma.

F eks en runde hver 14.dag.

Etter hvert som de gamle dugnadskjempene blir eldre, mener jeg det er urimelig at folk i Styret skal påta seg denne oppgaven.

Min erfaring er at for 20000 +- bør man kunne få til dette. Anbefalte firmaer å spørre: Rokke Hageservice. Fasvo.

Styrets innstilling

1. Styret anbefaler at vi venter og ser på hvordan grøntanlegget vokser til i løpet av kommende sesong, og gjør en vurdering i forhold til dette. Styret anbefaler å stemme imot forslaget.

Ikke godkjent

Antall stemmer for: 24

Antall stemmer mot: 83

Antall blanke stemmer: 19

Flertallskrav: Normalt (50%)

7.5 c.) Innkjøp av fremmede tjenester - 2

Forslagstiller: Medlem 155 Arne Inglingstad

Forslag:

2.

Med ca 600 medlemmer foreslår jeg å kjøpe profesjonell hjelp til fakturering og regnskap. Flere firmaer har idag veldig bra datasystemer for dette, med oppfølging, purring og evt. Inkasso. Dette vil avlaste Kasserer i Styret.

Anbefaler at det hentes pris på denne tjenesten at den settes bort. Ett firma å spørre kan være We Can på Kråkerøy/Værste.

Styrets innstilling

2. Styret anbefaler ikke forslaget da et slikt innkjøp av tjenester ikke vil ha ønsket effekt / arbeidsbesparelse i og med at det er alt ekstraarbeidet omkring fakturering / innbetalinger som utgjør hovedmengden av kasserers oppgaver. Styret anbefaler å stemme imot forslaget.

Ikke godkjent

Antall stemmer for: 7

Antall stemmer mot: 94

Antall blanke stemmer: 19

Flertallskrav: Normalt (50%)

8.5 d.) Økning av breddemeterpris for finansiering av sublift

Forslagstiller: Medlem 36 Johannes Andersen

Forslag:

Jeg vil med dette foreslå en økning av den årlige breddemeterleien med kr. 300,- (eller det som som er nødvendig) som blir øremerket til et lån for innkjøp av en 12t/25t subliff.

Motivering: Langøen Båtforening har i dag utstyr til håndtering av ca 50% av foreningens båter så som en slipp, 5 tons kran og en traktorvogn som snart er ca 50 år gamle. Resten av Langøen Båtforenings båter er avhengig av en mobilkran, (som bare blir dyrere og dyrere) og begrenset til 2 faste dager i året. Målet for dette er at all håndtering av båter med slipp, snekkekran/traktor og subliff blir baket inn i bryggeleien for de som har fast/leieplass i Langøen Båtforening + event godtgjørelsen til operatørene som i dag. (medlemmer uten båt plass utregnes andre priser).

Ved en slik ordning vil de med de største båtene betale høyest pris eks: 5 m plass utgjør da kr 1500 pr år, mens en 3 meter vil bli 900 pr år. Etterhvert som dette lånet blir nedbetalt, vil det falle seg naturlig at dette skal komme medlemmene til gode med reduserte priser.

Håper med dette at årsmøtet ser nødvendigheten av en bedre sikrere og mer fleksibel håndtering av de verdiene til hver enkelt som ligger i Langøen Båtforening bryggeanlegg/vinteropplag, og stemmer for dette

Styrets innstilling

Styret foreslår at realitetsbehandling av forslaget utsettes til molo, strøm, brygger og vei er ferdig utbedret. Styret vil heller foreslå at det nedsettes en arbeidskomité som kan utrede behov, kriterier, forutsetninger og finansiering, og legge dette fram for neste årsmøte. Styret anbefaler at det i denne omgang stemmes mot forslaget.

Ikke godkjent

Antall stemmer for: 14

Antall stemmer mot: 103

Antall blanke stemmer: 11

Flertallskrav: Normalt (50%)

9.5 e.) Vedtektsendring

Forslagstiller: Styret

Forslag:

Vedtektenes §4 b) endres

fra:

«Forslag skal være styret i hende senest 14 dager før årsmøtet avholdes»

Til:

«Forslag skal være styret i hende senest 14 dager etter at dato for årsmøtet er varslet»

Begrunnelse:

Styret får med dagens ordlyd kun 14 dager på å behandle innkomne forslag, uten mulighet for å påvirke dette. Med endringen som er foreslått vil styret fremdeles ha kun 14 dagers frist om styret varsler tidspunkt for årsmøtet med en måneds varsel, men vil ved å varsle om årsmøtet tidligere kunne få mer tid til å forberede forslagene og behandling av dem.

Styrets innstilling

Styret anbefaler forslaget.

Vedtak

Vedtektenes §4 b) endres slik det er foreslått

Antall stemmer for: 102

Antall stemmer mot: 8

Antall blanke stemmer: 12

Flertallskrav: To tredjedeler (67%)

10.5 f.) Innkreving av ekstraordinært innskudd pir 5

Forslagstiller: Styret

Forslag:

Styret foreslår at ekstraordinært innskudd innhentes fra de som ikke har betalt inn dette

Begrunnelse:

Ved en inkurie ble det ikke innkrevd ekstraordinært innskudd for det ene byggetrinnet av flytebrygger. Dette gjør at det ikke oppleves som rettferdig for alle medlemmer.

Styret ber årsmøtet ta stilling til om dette skal innkreves, slik at det er rettferdig for alle.

Vedtak

Ekstraordinært innskudd innkreves av de som ikke har betalt dette

Antall stemmer for: 81

Antall stemmer mot: 12

Antall blanke stemmer: 31

Flertallskrav: Normalt (50%)

11.5 g.) Dugnadslønn til traktor og kranfører

Forslagstiller: Styret

Forslag:

Dagens løsning beholdes for uttak/opptak utenom oppsatte tider.

På faste uttaksdager lønnes Traktorfører og kranfører med vanlig dugnadssats pr time.

En ukedag vil da være fra 17:00-20:00 (evt 21:00) og Lørdag fra 09:00 -13:00 (evt 13:30 ifm opprydding)

Styrets innstilling

Styret ser muligheten av at det blir en uforholdsmessig høy avlønning om det lønnes pr båt, samtidig med at det innføres faste tider / dager for uttak / opptak. For å videreføre dugnadsånden i foreningen ønsker styret at dette anses som dugnadsarbeid, og derfor avlønnes pr time i henhold til timelister.

Vedtak

Endret avlønningssystem innføres ihht forslag

Antall stemmer for: 72

Antall stemmer mot: 23

Antall blanke stemmer: 27

Flertallskrav: Normalt (50%)

12. 5 h.) Prisøkning på bruk av snekkekran

Styret foreslår at pris for bruk av snekkekran økes fra 300 (med båtplass) og 500 (uten båtplass) til kroner 500 (med båtplass) og 600 (uten båtplass).

Styrets innstilling

Begrunnelse:

Kostnadene for bruk og vedlikehold av krana har økt i det siste, og vi er usikre på hvor lenge det går før det kommer større reparasjoner på både den og traktoren. For å være klar til å møte kostnadene ønsker styret på sikt å avspeile reelle kostnader, og ha lik pris uansett om en har båtplass eller ikke.

Vedtak

Prisøkning på bruk av snekkekran godkjennes

Antall stemmer for: 68

Antall stemmer mot: 37

Antall blanke stemmer: 16

Flertallskrav: Normalt (50%)

13. 5 i.) Opprusting av resterende del av F-brygga

Forslagstiller: Styret

Forslag:

Styret foreslår at resterende brygge utenfor klubbhuset rustes opp i den stand den står, med nytt dekke nye utriggere og trappetrinn ned til båtplassene. Dette forslaget utløser også ekstra ordinært innskudd for berørte plasser.

Begrunnelse:

Det lot seg ikke gjøre på en god måte å legge flytebrygger hele veien inn i bukta på F-brygga. Dette skyldes i hovedsak på grunn av fjell og dybde forhold.

Vedtak

Opprusting av resterende del av F-brygga godkjennes

Antall stemmer for: 97

Antall stemmer mot: 9

Antall blanke stemmer: 19

Flertallskrav: Normalt (50%)

14. 5 j.) Forslag til endring av vedtekter vedrørende størrelse på båt (Havnereg § 3)

Forslagstiller: Joar Palmås

Dagens regelverk lyder: § 3 Båtstørrelse og begrensninger. Langøen Båtforening er småbåthavn og skal ikke ha båter større enn 42 fot, hensiktsmessig bredde. Dispensasjon fra begrensningene krever særlige grunner og skriftlig søknad til styret.

Forslag:

Jeg foreslår derfor at man endrer denne generelle begrensningen på 42 fot, til eksempelvis: Ved båter over 42 fot, skal styret gjøre en individuell vurdering av om båtens størrelse, vekt og utforming er tilpasset bryggeanlegget og tildelt plass, samt at båten ikke er til hinder for normal ferdsel i havnen. Båten skal kunne ligge fritt i plassen og kunne fændres og fortøyes forsvarlig.

Begrunnelse: Langøen Båtforening er en forening og båthavn for småbåter. Småbåter er definert i småbåtloven som båter under 15 meter etter gitte kriterier for vurdering av båtens størrelse. Den gjennomsnittlige størrelsen på fritidsbåter er på vei opp, og vi har de siste årene fått et moderne og flott bryggeanlegg med god kapasitet.

Per i dag har Langøen Båtforening en begrensning på 42 fot som høyeste tillatte størrelse. Denne begrensningen ble innført før utskifting til nye brygger, og er vurdert ut fra det tidligere bryggeanleggets kapasitet.

Ulike båtprodusenter har ulik metode for å angi båtens størrelse. Noen oppgir mål ved vannlinjen. Andre oppgir skroglengde uten eventuelt påmontert badeplattform og baugspyd, mens andre oppgir den totale lengden med alt utstyr. 42 fot er altså ikke nødvendigvis 42 fot. Andre faktorer kan også ha betydning, som utforming og vekt på båt, samt om den kan fortøyes uten å være til hinder for andre.

Etter søknad til styret om midlertidig dispensasjon, har jeg ligget på pir 5 med en 45 fot seilbåt vinteren gjennom, i tildels ganske rufsete vær. Båten har ligget godt på plassen vinteren gjennom. Jeg kan heller ikke se at båten stikker nevneverdig mer ut enn andre større båter i havnen, og later ikke til å være til hinder for sikt eller ferdsel for andre båter.

Muligheten til å kunne ta imot større (små)båter vil også kunne gi ekstra inntekter for båtforeningen ved korttidsleie av ubenyttede plasser, og økt mulighet til å tilby leie av vinterplasser.

Styrets innstilling

Styret er av den oppfatning at ordlyden dagens § 3 i Havnereglementet ivaretar både havnas beste og mulighet for unntak om styret finner det forsvarlig, og anbefaler ikke forslaget.

Ikke godkjent

Antall stemmer for: 27

Antall stemmer mot: 84

Antall blanke stemmer: 13

Flertallskrav: Normalt (50%)

15. 5 k.) Det trengs bedre plass for å snu seilbåtene ved mastekrana

Forslagstiller: Bror Lage Andersen

Forslag:

Er det mulig å la være å plassere stor båt her inne langs brygga i de ukene som mastekrana skal brukes mest?

Begrunnelse:

Når seilbåtene skal inn for å bruke mastekran har de behov for å kunne snu båten ved mastekrana og ligge med baugen mot nord. Både for roteringsretning av kran og for å kjøre ut igjen. Når det ligger stor båt langsetter, innerst på flytebrygga er det vanskelig, eller ikke mulig å få snudd de største båtene. I tillegg må båtene ha fortøyningstau ut i flytebrygga for å trekke båtene ut fra brygga, på grunn av at mastekrana har løftesenter for langt ut fra bryggekannten. Da vil det også bli lettere å få ut disse fortøyningstauene.

Styrets innstilling

Styret støtter forslaget og vil forsøke å unngå at det ligger båt der i perioden mastekrana er i hyppig bruk. Om det fortsetter å være et problem kan det bli aktuelt å ta det inn i Havnereglementet.

Vedtak

Styret skal etterstrebe å holde området ved mastekrana ledig i forbindelse med utsett / opptak

Antall stemmer for: 96

Antall stemmer mot: 6

Antall blanke stemmer: 25

Flertallskrav: Normalt (50%)

16. 5 l.) Forslag til utbedring av dybdeforholdene i båthavna

Forslagstiller: Bror Lage Andersen, Pea Hov, Inge Monefeldt

Forslag:

Styret bes vurdere mudring av havna i forbindelse med utbedring av bryggeanlegget.

Begrunnelse:

Vi trenger å utbedre dybdeforholdene inn til mastekran, og på vei ut/inn til bukta for opptak og utsetting av båter.

Vi hadde tilfredsstillende dybder i havna inntil vi byttet til flytebrygger for to år siden. Når vi fikk nye flytebrygger ble seilingsledene mellom bryggene flyttet på grunn av at de nye bryggene fikk annen plassering enn de gamle pælebryggene.

De nye seilingsledene skulle nå passere der de gamle bryggene hadde vært, og dybdeforholdene under de gamle bryggene viste seg å være alt for grunne. Det lå også igjen moringer etter den gamle flytebrygga som ikke var fjernet, og som lå for grunt. Vi hadde dykker for å lokalisere moringene for to år siden, og det var så grunt at dykkeren sto med vann bare til livet når han reiste seg opp.

Moringene ble fjernet, og i det grunneste området der den gamle flytebrygga hadde ligget, ble det flyttet litt masse i en smal renne for å bedre dybdeforholdene ut og inn til den innerste delen av bukta som brukes til opptak. Oppdragstaker som fjernet moringene, flyttet også på litt masse og lagde en smal renne, men hadde ikke tid til å fullføre jobben her. Det ble heller ikke gjort noe med innseilingen til mastekranen hvor det fortsatt er veldig grunt.

De to små grunnene med lere i båthavna hindrer ferdsel ved normalt høyt vann og vi trenger ca. 30-40 cm mer vann på det grunneste området innerst mot mastekranen. Vi har hatt flaks de to siste årene ved opptak og utsetting av seilbåter, og hatt 80cm høyt vann. Det er ca. 22cm over normalt, og er sjeldent i båtsesongen. Spesielt på våren. Da er det evt. ofte i forbindelse med mye vind og vær, og ugunstig å rigge.

Grunne forhold skaper unødvendige komplikasjoner for å «time» prognoser for høyvann i forbindelse med masting og opptak, og hvis en er uheldig med vannstanden i forhold til været, så kan det gå uker før de grunne områdene kan passeres. Det kan i verste fall være at noen ikke får mastet av, eller fått vært med på opptak. Noen kan også i perioder bli liggende og okkupere brygga ved mastekran, eller ved uttaksbrygga, uten å kunne komme ut. Det kan skape unødige konflikter mellom båteiere.

Det er snakk om å flytte på små masser i meget begrensede områder, og det er tilstrekkelig med en smal renne hvis vi får merket den med over ett merke. Er det mulig å gjøre noe med dette? F. eks. i forbindelse med nåværende bryggearbeid.

Styrets innstilling

Styret har allerede nedsatt arbeidsgrupper som jobber med forholdene i havna, herunder behovet for mudring. Styret avviser derfor forslaget slik det foreligger og anbefaler at det stemmes mot forslaget.

Ikke godkjent

Antall stemmer for: 26

Antall stemmer mot: 81

Antall blanke stemmer: 17

Flertallskrav: Normalt (50%)

17. Budsjett

Kommentarer til budsjett for 2020

Slik foreningen drives er budsjettet satt opp som et veiledende styringsverktøy, men det er helt klart at uforutsette endringer vil komme, spesielt på kostnadssiden i forbindelse med vedlikehold av eldre utstyr som traktor, slipp og mastekran. Styret legger derfor fram budsjettet for 2020 til orientering for årsmøtet.

Vedtak

Fremlagt budsjett for 2020 godkjennes

Antall stemmer for: 77

Antall stemmer mot: 4

Antall blanke stemmer: 32

Flertallskrav: Normalt (50%)

18. Digitalt årsmøte og Valgkomiteens innstilling

Styret har i det lengste håpet at det ville bli mulig å gjennomføre et normalt årsmøte i foreningens 50-ende driftsår. Det har det ikke vært. En rekke restriksjoner har kommet og gått. Vi hadde planlagt en jubileumsfest i forbindelse med 50-års jubileet, men den har vi også måttet legge på is inntil videre.

Det nærmer seg slutten av dette digitale årsmøtet. Kun denne, og neste - en viktig sak gjenstår: Valg.

Når stemme er avgitt på de foreslåtte kandidater (det er ikke teknisk mulig med benkeforslag, så valgkomiteens innstilling er endelig) er du ferdig med Årsmøtet, og du kan lukke møtet.

Vi i styret er spent på om du er fornøyd med dette Årsmøtet, og spør derfor om det har vært en god eller dårlig løsning?

Vedtak

God løsning

Antall stemmer for: 108

Antall stemmer for vedtak 1: 80

Antall stemmer for vedtak 2: 21

Antall stemmer for vedtak 3: 7

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 6

Flertallskrav: Normalt (50%)

19. Valg av tillitsvalgte

Følgende ble valgt:

Styremedlemmer: Per Arne Iversen, Viseformann, 2 år, Gry Nordmark, Sekretær, 2 år, Fredrik Amundsen, Styremedlem, 2 år, Per Ole Helgesen, Styremedlem, 2 år, Egil Kolberg, Styremedlem, 1 år

Varamedlemmer: Helle Kristin Gjølme, Varamedlem, 1 år, Jonny Andersen, Varamedlem, 1 år, John Fredrik Olsen, Revisor, 1 år, Kristin Furuseth, Revisor, 1 år, Tom Gudim, Valgkomité, 1 år, Atle Martinsen, Valgkomité, 1 år, Veronika (Andersen) Ryan, Husstyret, 1 år