Rampe, opptaksutstyr og vaskeplass

Gruppen består av:

- Arild Terland
- Per Arne Iversen
- Tor Erik Andreassen
- Atle Martinsen / Jonny Andersen
- William Johannesen

Mandat, premisser og mål for gruppa

Til årsmøtet 2023 skal det legges frem en plan med kostnader for det beste alternativet, så lenge det ikke fremstår to likeverdige alternativer.

Fordeler og ulemper samt konsekvensutredning for alternativene.

Alternativet bør favne alle, fra de minste til de største båtene.

Alternativet bør være fremtidsrettet og ha fleksibilitet for opptak/utsett og for sjåfører.

Status eksisterende utstyr

Traktor (Trucktech) – Parkbrems defekt, defekte og dårlige lys, manglende ruter, knuste speil, lekkasje styresylinder, div. lekkasjer motor, knekt tenningslås.

Henger (Trucktech) – Sidestøtte bøyd, rammeverk vridd, gravrust i bæring, svai i tverrstag grunnet overbelastning, sylinder for løft koblet ut. +++ mer

Slipp (KIS) – Underkjent. Konklusjon: Fare for liv og helse.

Rampe ved klubbhuset – Kun egnet for små joller og ved høyvann

Mastekran – «God forfatning»

Snekkekran – Tidvis store årlige kostnader for å få den godkjent. Ikke garanti på reparasjoner som gjøres. Årlig kost siste årene ligger på 20 – 230 000.

Spyleplass – Ikke egen plass som er egnet for fremtidige miljøkrav.

LANGØEN BÅTFORENING

Spyleplass (miljø)

Iht svar fra miljødirektoratet videresendt fra kommunen den 26. august 2022 bryter foreningen muligens forurensingslovens § 7 vedrørende spylevann fra skrogvasking.

Pr i dag har vi ikke oljeutskiller, sandfelle eller annet, og vi usikre på om vi har avrenning av miljøgifter fra opplagsplasser, men det kan forekomme. Avrenningen bør fanges opp og styres via sandfangkum, oljeutskiller og tilsvarende for å hindre utilsiktet avrenning til sjø.

Konklusjon bør være at vi må ta med tiltak for dette i prosjekteringen og klargjøre for det. Dette vil sette premisser for noe type opptak utstyr og hvor det skal taes opp båter.

Krav vil komme!

Alternativer…

Sublift alternativ

Kapasitet 12 - 25t:
Pris 2,2M – 2,9M

Fordeler:
- Trenger ikke eget førerkort
- God svingradius
- Kan ta opp med mast
- Trenger “kun” spuntskinner i vannet

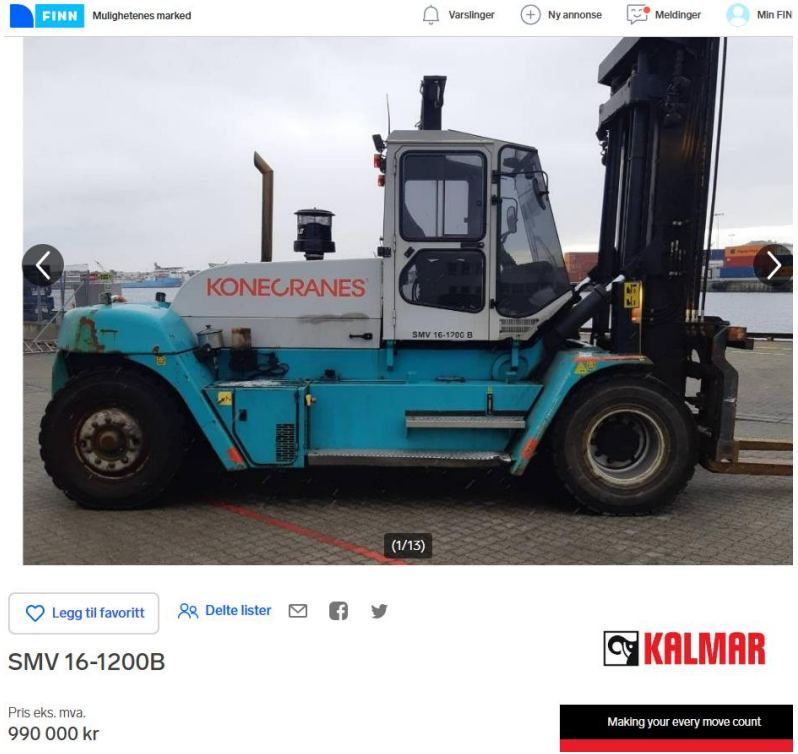
Ulemper:
- “Alle” må bytte henger
- Dyr
- Sten og mudder stopper vogna i skinnegangen
- Krever rampe
- Maks 6 grader helling
- Tar lang tid per båt

Truck alternativ

Kapasitet 16t
Pris 1,2M – brukt

Fordeler:
- Erstatter kran

Ulemper:
- Trenger utvidet sertifikat
- Kaikant må tåle stor vekt
- Bruker stort areal
- Kommer ikke langs veien mellom opplagsplassene
- Må ha annet kjøretøy for å flytte hengere
- Langt ned til vannspeil
- Vanskelig for operatører og orientere seg under bruk



Slipway henger

Kapasitet 15 - 20t
Pris 1,2 – 1,5M

Fordeler:
- Kan ta alle båter
- Kan ta med mast

Ulemper:
- Dyr
- “Alle” må bytte hengere
- Må flytte traktor garasjen
- Må være to mann per løft
- Dyr service hevder noen brukere
- Krever rampe
- Tidkrevende per båt
- Langt trekk

Båthenger - hydraulisk vogn

Kapasitet 17t
Pris 618k

Fordeler:
- Stor nok henger kan ta alle båter

Ulemper:
- Langt trekk

Teleporter for henger eller slipway henger

Pris: 1.2M ny
550k brukt

Fordeler:
- Kan løfte små båter med gafler
- Kan trekke alle hengere
- Kan bruke garasjen?
- Lave service kostander
- Kan brukes sammen med dagens utstyr
- Kan brukes med kurv
- Kan skyve slep foran

Ulemper:
- Må ha kurs for teleskoptruck

Traktor for henger eller slipway henger

100 - 500k - stort utvalg av brukte

Fordeler:

- Lave driftskostnader
- Rimelig
- Kan bruke eksisterende garasje

Ulemper:

- Mindre anvendelig enn teleskoptruck
- Mindre oversikt med last bak enn foran

Øystese
Valtra A93 2015, kr 399 000,-
2015 399 000 kr
Gules Mek og Landbruksverkstad AS
Forhandler • 2275 timer

Førde
McCormick MC115 2003, kr 169 000,-
2003 169 000 kr
Eik Senteret Førde
Forhandler • 5600 timer

Førde
Massey Ferguson 5470 2006, kr 259 000,-
2006 259 000 kr
Eik Senteret Førde

Førde
Massey Ferguson 6480 Dynashift 2005, kr 269 000,-
2005 269 000 kr
Eik Senteret Førde

LANGØEN BÅTFORENING

Kran – Søylekran eller portalkran

Kapasitet 10 – 20t
Pris fra 1,5 - 2,5M

Fordeler:
- Kan plasseres tilsvarende eksisterende kran
- Kan bruke eksisterende traktor, henger og/eller teleporter
- Trenger ikke ny rampe
- Tar med mast uten åk og 4 løftepunkter
- Søylekran/jib med sving

Ulemper:
- Plassen er uegnet for kran med løpekatt.
- Dyr
- Tar ikke med mast ved bruk av åk i et løftepunkt
- Fundamentering
- Trenger 400V

Prosjekt gruppens innstilling som også presentert på medlemsmøte des. 2022…

LANGØEN BÅTFORENING

Søyle/jib kran med sving

Kapasitet: 10 - 20t
Pris: fra 1,5 - 2,5M
Vurdere brukt alternativ

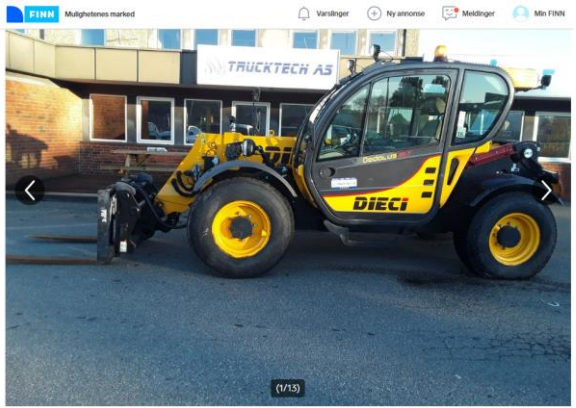
Fundamentering, graving og forarbeider - 550k

Svensk marina har kjøpt en
20t brukt for SEK 1,2M ferdig montert

Teleporter, traktor o.l.

Pris:
450k for brukt teleporter

100 - 500k - stort utvalg av brukte traktorer



Øystese
Valtra A93 2015, kr 399 000,-
2015 399 000 kr
Gules Mek og Landbruksverkstad AS
Forhandler • 2275 timer

Førde
McCormick MC115 2003, kr 169 000,-
2003 169 000 kr
Eik Senteret Førde
Forhandler • 5600 timer

Førde
Massey Ferguson 5470 2006, kr 259 000,-
2006 259 000 kr

Førde
Massey Ferguson 6480 Dynashift 2005, kr 269 000,-
2005 269 000 kr

Henger/slipway

Pris: fra 618 - 1,2M for Slipwaytype

Brukt slipway eller ny hydraulisk vogn

Utsettingsrampe

Rive dagens slipp og lage kjøre rampe der skinnegangen går i dag.

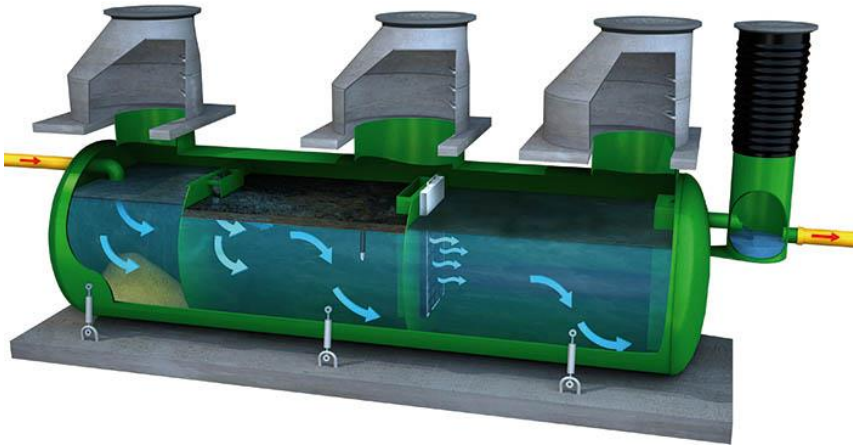
Kan riving gjøres på dugnad?

Pris 250k (anslag)

Spyle plass med oljeutskiller / sandfelle

Klargjøre for fremtidig spyleplass med oljeutskiller / sandfang

Pris 300k (anslag)



LANGØEN BÅTFORENING

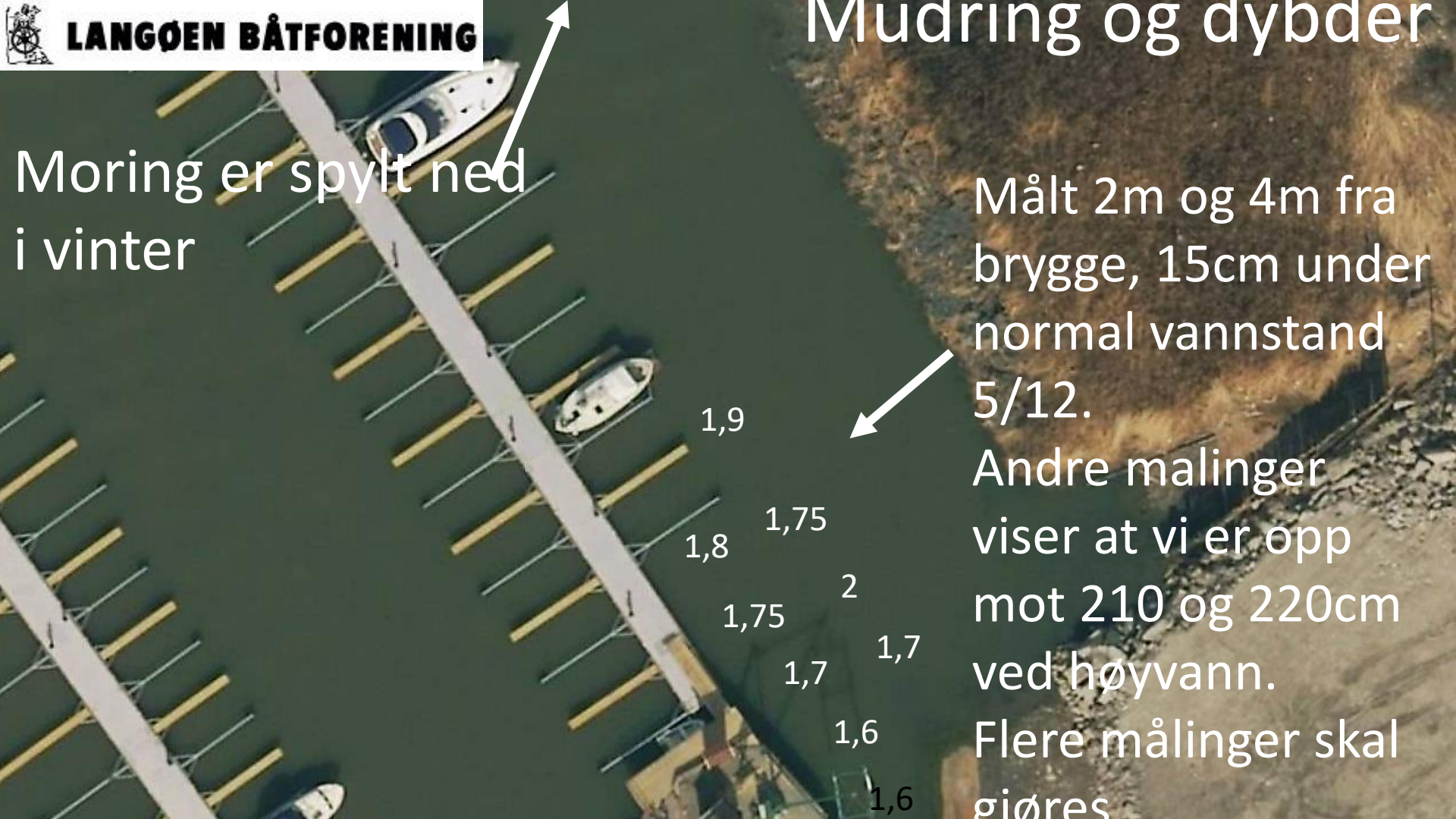
Rampe og plassering

LANGØEN BÅTFORENING

Mudring og dybder

Moring er spylt ned i vinter

Målt 2m og 4m fra brygge, 15cm under normal vannstand 5/12.
Andre malinger viser at vi er opp mot 210 og 220cm ved høyvann.
Flere målinger skal gjøres



Vi ønsker at årsmøtet skal godkjenne prosjektgruppens innstillingen.

Detaljer og tidspunkt for investeringer er ikke helt på plass.

Styret vil dermed få handlingsrom til å starte sonderinger av mulig brukt utstyr, starte søknadsprosesser, detalj prosjektere og kjøpe inn Teleporter/traktor, henger og tilsvarende etterhvert som det finnes oppsparte midler.

Mulige «besparelser»:

- Klarer vi få med Rød Båtforening?
- Vi bruker i dag ca 100k i året på mobilkran
- Lete etter brukt utstyr
- Engasjere megler for formidling av brukt utstyr i Europa ala: https://marine-equipment-trader.co.uk/boat-trailers-cranes/

LANGØEN BÅTFORENING

Kostnader – Kontant – 5,5M

Type utstyr						**Kommentar**
Teleporter	550000					Brukt
Henger (hydraulisk vogn / slipway)	618000					Ny/brukt
Søknad godkjenning ny kaikant og kran	40000					Foreløpig anslag
Graving og forarbeider	25000					Foreløpig anslag
Støpe arbeider og fundamentering	500000					Prisindikasjon
Strøm	150000					Anslag, trafo til 400V
Søylekran	2500000					Ny kran. Pristilbud 20t søylekran
Riving slipp og støp av ny kjørerampe	250000					Foreløpig anslag
Spyleplass	300000					Foreløpig anslag
Uforutsett	493300					10% uforutsett
Totalt	**5426300**					